

## Електромобилите в Европа и в други страни

**Мерки за стимулиране закупуването на чисти превозни средства и електромобили са реализирани в редица европейски страни. Няколко примера са:**

- **Латвия** – там е реализирана програма за финансиране закупуването на електрически леки коли, микробуси и автобуси с финансиране от финансовите механизми по климатичните промени. Бенефициери по програмата са били, както държавни административни структури, така и частни латвийски предприятия, като бенефициерите от държавните административни структури са получавали по-голям процент на съфинансиране (до 85%). В резултат на тази програма са реализирани 55 проекта на държавната и публична администрация и 47 проекта на частни предприятия. Общата стойност на програмата надхвърля 38 милиона евро.
- **Естония** – През 2011 г. Естония стартира своята програма „ELMO” за насърчаване на устойчивия транспорт в страната. Програмата е финансирана от продажбата на предписани емисионни единици. С цел да насърчава закупуването на електрически превозни средства, държавата е предоставяла пряка финансова подкрепа на физически и юридически лица – еднократна сума от максимум 18 000 евро за закупуване на електромобил. Освен това, собствениците на електрически превозни средства са били допускани да кандидатстват за субсидия от 1 000 евро за инсталиране на зарядна станция в дома си. По тази схема е финансирано закупуването на 500 електромобила и плъг-ин хибриди.
- **Великобритания** - финансирано е закупуването на нови хибридни плъг-ин леки коли и микробуси от частни лица. Държавата е финансирала 35% от цената на една кола (максимум £4,500) и 25% от цената на закупен микробус (максимум £8,000). Размерът на субсидията е бил автоматично приспадан от цената на превозното средство при закупуването му.
- **Испания** - близо 7 милиона евро е заделила и Испания през 2014 за насърчаване закупуването на електрически леки коли от частни лица. Размерът на субсидията е вариал между 2 700 – 5 500 евро в зависимост от очаквания пробег на електрическото превозно средство.
- **Австрия** – освен финансиране на публичните институции и бизнеса, през 2016 г. държавата отпуска до 3500 евро на семействата, които закупуват чисти превозни средства, но при условия, че за тяхното зареждане използват електрическа енергия, произведена от възобновяеми източници.

- **Норвегия**, която не е член на ЕС, предвижда до 2050 година по пътищата им да се движат само превозни средства, които не използват петрол.